

**Passenger transportation and passenger turnover by transport type**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Passengers transported, mln. persons</b>	<b>3 595,9</b>	<b>3 475,9</b>	<b>3 419,2</b>	<b>3 375,4</b>	<b>3 477,3</b>	<b>3 962,4</b>	<b>4 188,5</b>	<b>4 652,4</b>	<b>5 264,7</b>	<b>5 654,5</b>	<b>4 072,0</b>	<b>4 507,8</b>	<b>4 763,0</b>	<b>4 909,9</b>	<b>5 169,9</b>	<b>5 380,0</b>	<b>5 560,4</b>	<b>5 679,0</b>	<b>5 951,5</b>	<b>6 025,1</b>
of which by transport:																				
railroad	14,6	15,0	14,9	15,3	15,3	15,1	12,1	11,5	13,0	14,1	14,5	14,9	15,9	17,4	19,1	20,1	20,5	21,1	22,1	22,9
automobile	3 284,7	3 164,3	3 138,0	3 144,7	3 292,3	3 796,4	4 043,6	4 507,8	5 126,8	5 532,8	3962,6 <sup>*)</sup>	4410,9 <sup>*)</sup>	4663,9 <sup>*)</sup>	4815,8 <sup>*)</sup>	5079,0 <sup>*)</sup>	5293,2 <sup>*)</sup>	5480,8 <sup>*)</sup>	5 591,3	5 852,8	5 915,2
trolleybus	77,1	61,7	49,4	36,3	22,8	16,8	16,6	14,3	8,5	5,0	1,6	0,7	0,3	0,4	0,9	0,8	0,8	0,5	0,5	0,7
tram	92,4	91,9	79,7	64,0	50,4	43,3	46,3	46,9	41,5	33,1	25,8	15,3	14,9	14,7	14,6	11,4	2,7	2,3	4,4	3,8
metro (subway)	125,7	141,9	136,4	114,3	95,6	89,9	69,0	70,5	73,4	68,0	65,6	63,9	65,5	59,2	54,0	52,3	53,5	61,6	69,1	79,2
air	1,5	1,1	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,4	1,5	1,5	1,9	2,1	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	2,2	2,6	3,2
<b>Passenger turnover, bln. pass-km</b>	<b>30,9</b>	<b>31,8</b>	<b>33,2</b>	<b>36,3</b>	<b>40,0</b>	<b>46,2</b>	<b>49,8</b>	<b>56,9</b>	<b>64,8</b>	<b>70,3</b>	<b>83,8</b>	<b>92,4</b>	<b>100,2</b>	<b>106,9</b>	<b>113,2</b>	<b>120,1</b>	<b>126,0</b>	<b>130,0</b>	<b>135,3</b>	<b>140,1</b>
of which transport:																				
railroad	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0	2,1	2,1	2,3	2,5	2,6	2,9	3,0	3,4	3,7	3,8	3,8	4,0	4,3	4,3	4,4
automobile	23,3	24,3	25,8	29,0	32,5	38,6	42,2	48,4	55,9	62,1	74,5 <sup>*)</sup>	82,5 <sup>*)</sup>	89,3 <sup>*)</sup>	95,5 <sup>*)</sup>	101,9 <sup>*)</sup>	109,1 <sup>*)</sup>	114,9 <sup>*)</sup>	117,7	121,6	124,1
trolleybus	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02
tram	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,04	0,01	0,01	0,03	0,02
metro (subway)	0,9	1,0	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
air	3,9	3,7	3,9	4,0	4,5	4,6	4,7	5,4	5,6	4,9	5,8	6,2	7,0	7,2	7,0	6,8	6,7	7,5	8,8	11,0

<sup>\*)</sup> Data are elaborate